INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATISTICA

TÁBUAS ITINERÁRIAS SERGIPANAS

1951

656.02
(81)
I 12 t

(813.7)
1569/79

TÁBUAS ITINERÁRIAS SERGIPANAS

ESTADO DE SERGIPE
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE ESTATÍSTICA

Tábuas Itinerárias Sergipanas

31 / XII / 1951

2.ª Edição

1952
ARACAJU

IBGE
BIBLIOTECA CENTRAL
1569 | 30/[illegible]/79
656 02(813.7)
T114ta
65602 (813.8)
T114ta
CDU

D. E. R.-SE.
PLANO RODOVIÁRIO
DO
ESTADO DE SERGIPE
1950
PAULO AFONSO
Cachoeira de Paulo Afonso
Rio São Francisco
ESTADO DE ALAGOAS
ESTADO DA BAHIA
Rio Real
Rio Vaza Barris
PORTO DA FOLHA
GARARU
NS GLORIA
AQUIDABÃ
RIBEIRÓPOLIS
SIRIRI
PROPRIÁ
PARAPITINGA
ITABAIANA
SIMÃO DIAS
LAGARTO
ITAPORANGA
ARACAJU
SALGADO
RIACHÃO DO DANTAS
BURQUIM
TOBIAS BARRETO
ESTANCIA
ARAUA
ITABAIANINHA
S. LUCIADO
CRISTINÁPOLIS
INDIAROBA
LEGENDA
FEDERAL
ESTADUAL
ESCALA 1: 1.150.000
DIRETOR
ENGENHEIRO CHEFE
DESENHISTA
52 0153/50

ÍNDICE

	Páginas
APRESENTAÇÃO	I a IV
MUNICÍPIOS:	
Aquidabã	7
Aracaju (Capital)	7 a
Araruá	9
Buquim	10
Campo do Brito	10 a 11
Canhoba	11 a 12
Capela	12
Carmópolis	12 a 13
Cotinguiba	13 a 14
Cristinápolis	14
Darcilena	14 a 15
Divina Pastora	15 a 16
Estância	16
Frei Paulo	16 a 17
Gararu	17 a 18
Indiaroba	18 a 19
Itabaiana	19 a 20
Itabaianinha	20 a 21
Itaporanga d'Ajuda	21 a 22
Japaratuba	22 a 23
Japoatã	23
Lagarto	23 a 24
Laranjeiras	24 a 25
Maruim	25 a 26
Muribeca	26 a 27
Neópolis	27
Nossa Senhora da Glória	27 a 28
Nossa Senhora das Dôres	28 a 29
Parapitinga	30
Pôrto da Fôlha	30 a 31
Propriá	31 a 32
Riachão do Dantas	32 a 33
Riachuelo	33 a 34
Ribeirópolis	34
Rosário do Catête	34 a 35
Salgado	35
Santa Luzia do Itanhy	36
Santo Amaro das Brotas	36 a 37
São Cristóvão	37 a 38
Simão Dias	38 a 39
Siriri	38 a 39
Tobias Barreto	40

APRESENTAÇÃO

Dando cumprimento à Resolução n.º 32, de 14 de julho de 1937, da Assembléia Geral do Conselho Nacional de Estatística, o Departamento Estadual de Estatística faz circular esta segunda edição de "TÁBUAS ITINERÁRIAS SERGIPANAS". A primeira edição saiu a lume em 1941. Estas "TÁBUAS" substituem, outrossim, as que foram inseridas no n.º 3 do "BOLETIM ESTATÍSTICO DE SERGIPE", órgão do D.E.E. de Sergipe.

Na organização demorada e cuidadosa dêste roteiro o Departamento Estadual de Estatística obteve os elementos competentes nas seguintes e credenciadas fontes :

a) — Dados sôbre **rodovias estaduais** (dentro do território sergipano) e **municipais**: no Departamento de Estradas de Rodagem de Sergipe.

b) — Dados sôbre **estradas carroçáveis** (no interior do Estado) : em informes que os respectivos Prefeitos Municipais prestaram ao Departamento de Estradas de Rodagem de Sergipe.

c) — Dados sôbre **ferrovias** (dentro do território estadual e até a Capital do Estado da Bahia) : na Inspetoria Regional do 2.º Distrito da Viação Férrea Federal Leste Brasileiro, com sede em Aracaju.

d) — Dados sôbre **estradas de tropeiro** e vias **aérea, fluvial** e **marítima**, nas publicações seguintes: "TÁBUAS ITINERÁRIAS BRASILEIRAS", até 31-XII-1948, edição do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística, em 1950, e "TÁBUAS ITINERÁRIAS", edição do Departamento Estadual de Estatística de Sergipe, em 1941.

e) — Distâncias quilométricas entre as sedes municipais do interior do Estado e os povoados: nas folhas A-1 da XV Campanha Estatística, do Plano Nacional, e em informes que os Pre-

feitos Municipais prestaram ao Departamento de Estradas de Rodagem de Sergipe.

Graças a uma colaboração, que reputamos valiosa, da Inspetoria Regional de Estatística Municipal, no Estado da Bahia, foi possível ao Departamento Estadual de Estatística determinar a distância, por **ferrovia**, de Aracaju ao Rio de Janeiro (Distrito Federal).

A quilometragem das rodovias ligando a cidade de Aracaju ao povoado "Atalaia Velha" (ponto pitoresco de veraneio preferido pelos habitantes da Capital sergipana) foi prestada pela Diretoria de Obras da Prefeitura Municipal de Aracaju.

No tocante à distância, em quilómetros, da cidade de Aracaju à de São Cristóvão (antiga Capital do Estado), por **via fluvial**, foi ela calculada com o auxílio de curvímetro pelo Departamento Estadual de Estatística, sôbre uma carta geográfica de Sergipe, na escala 1:400.000.

Esta segunda edição de "TÁBUAS ITINERÁRIAS SERGIPANAS" apresenta uma inovação, vez que, com referência a cada município, se encontra, além das vias de transporte, o "rumo" da sede respectiva, relativamente à Capital do Estado (Aracaju).

Para quantos desejem conhecer a "Cachoeira de Paulo Afonso", fizemos inserir o itinerário por **estrada de rodagem**, partindo da sede do Distrito de "Carira" (município de Frei Paulo), passando pela cidade de "Geremoabo" (Estado da Bahia) até a cidade de "Paulo Afonso" (antiga localidade conhecida pelo nome de "Forquilha"), no Estado da Bahia, situada à margem do rio "São Francisco" ou seja o ponto terminal da viagem.

Esclarecemos aos leitores que os "povoados" figurantes em cada um dos 42 municípios, são, sòmente, os registrados nas folhas A-1, da XV Campanha Estatística, do Plano Nacional.

Referentemente aos "Distritos", correspondem êles aos constantes do anexo n.º 1, da Lei n.º 123, de 1.º de janeiro de 1949.

Quanto às sedes municipais, "ligadas em elo", por **rodovia**, ou por **rodovia** e **estrada carroçável**, são apresentadas **duas distâncias**. À primeira vista tal parecerá desnecessário, quando, na realidade, são de grande utilidade para os viajantes, empresas de auto-caminhões, que fazem transporte de carga, bem como para os choferes de automóveis de aluguel. Com a mesma finalidade fizemos constar **mais uma distância** entre algumas sedes municipais e a Capital do Estado, sempre que há mais de um roteiro, por rodovia ou vias diferentes.

Deixamos de fazer constar o "tempo" do percurso entre as várias localidades, por nos parecer desnecessário, em virtude de tal, notadamente quando feito em automovel, ficar a critério do respectivo motorista...

Dada a enorme e constante oscilação no custo de vida, daí a razão pela qual também não figuram os preços das passagens entre os vários percursos.

Adotamos, por nos parecer mais lógica, em vez de "a cavalo", a expressão "estrada de tropeiro" (a antiga **estrada real**, conhecidíssima no interior do Estado, em a qual só transitam animais de montaria ou "jeeps", quando a picada é larga), sempre que o itinerário é feio em animal de montaria.

Sôbre **estrada carroçável**, por tal se deve entender, aquela em a qual transitam, **normalmente**, carros de boi e, **eventualmente**, veículos a motor, quando em boas condições de trafegabilidade.

Sendo a Viação Férrea Federal Leste Brasileiro, a única estrada de ferro para transporte de passageiros em Sergipe e entre êste e o Estado da Bahia, foi o que motivou a omissão da sigla competente (VFFLB) depois da palavra "ferrovia".

Os itinerários, por **ferrovia**, que figuram em algumas localidades do Estado de Alagôas, são feitos pela "The Great Western of Brazil Railway".

Todas as rodovias de Sergipe eram, até 31-XII-1951, pavimentadas a **piçarra** (material sílico-argiloso). Não havia, pois, estradas asfaltadas.

As rodovias estaduais têm uma largura média de **7,40 m**, ao passo que as municipais têm 6 metros.

Como se depreende, ante o que acima foi explicado, o Departamento Estadual de Estatística envidou o máximo dos seus esforços no sentido de que os informes contidos nestas "TÁBUAS" exprimam a realidade. Nada obstante, sua Direção submete-os à rigorosa crítica, tendo em vista poder efetuar as corrigendas devidas, à ocasião em que fôr feita a terceira edição, o que provàvelmente terá lugar no ano de 1952 iniciante.

Tendo em vista a recomendação constante do artigo 5.º da precitada Resolução n.º 32, da Assembléia Geral do C. N. E., aparecerá nestas "TÁBUAS" u'a miniatura do "Mapa Rodoviário de Sergipe", em 1950, organizado pelo Departamento de Estradas de Rodagem de Sergipe, graças a uma cortesia da sua Direção para com o órgão estatístico regional.

Consignamos os nossos agradecimentos efusivos, pelo magnífico concurso prestado na elaboração desta segunda edição de "TÁBUAS ITINERÁRIAS SERGIPANAS", às seguintes repartições: Departamento de Estradas de Rodagem de Sergipe; Inspetoria Regional do 2.º Distrito da Viação Férrea Federal Leste Brasileiro (sediada em Aracaju); Agências Municipais de Estatística, em Sergipe; Diretoria de Obras da Prefeitura Municipal de Aracaju e Inspetoria Regional de Estatística Municipal, em Bahia.

Não podemos deixar também de registrar um agradecimento todo especial ao Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística e, em particular, à Chefia do seu bem organizado e modelar Serviço de Estatística Militar, que elaborou as já citadas "TÁBUAS ITINERÁRIAS BRASILEIRAS", até 31-XII-1948, que nos prestaram grande ajuda.

Finalmente, expressamos aos dedicados servidores do Departamente Estadual de Estatística que colaboraram, com a boa vontade de sempre, na organização dêste trabalho, o nosso cordial agradecimento

ARACAJU, janeiro de 1952.

José Cruz

DIRETOR, EM EXERCÍCIO, DO DEPARTAMENTO ESTADUAL DE ESTATÍSTICA

ERRATA

Página 9 — Os itinerários da cidade de Araruá à de Santa Luzia do Itanhy são os seguintes e não como foram publicados: **rodovia** (39 km) ou **mista** (30 km), sendo: **rodovia** (20 km) até o entroncamento Araruá-Sta. Luzia e o restante em **estrada carroçável.**

Página 20, linha 35, onde se lê: Geru" e o restante em **rodovia** — 2.ª (85 km), sendo: , leia-se: Geru" e o restante em **rodovia** — 2.ª (96 km), sendo:

Página 20, linha 36, onde se lê: **rodovia** (49 km) até a cidade de SANTA LUZIA DO, leia-se: **rodovia** (60 km) até a cidade de SANTA LUZIA DO

Página 21, linha 5, onde se lê: ZIA DO ITANHY: **rodovia** (60 km) ou **mista** (49, leia-se: ZIA DO ITANHY: **rodovia** (60 km) ou **mista** (50

Página 21, linha 6, onde se lê: km), sendo: **rodovia** (39 km) até o entroncamento, leia-se: km), sendo: **rodovia** (40 km) até o entroncamento

---

Página 36 — Os itinerários da cidade de Santa Luzia do Itanhy à de Araruá, são os seguintes e não como foram publicados. **rodovia** (39 km) ou **mista** (30 km), sendo: **estrada carroçável** (10 km) ate o entroncamento Araruá-Sta. Luzia e o restante em **rodovia.**

Página 36, linha 7, onde se lê: **vel** (10 km) ou **rodovia** (21 km) — 4. INDIAROBA: , leia-se: **vel** (10 km) ou **rodovia** (10 km) — 4. INDIAROBA:

Página 36, linha 10, onde se lê: CIA ou **mista** (49 km), sendo: **rodovia** (39 km) até, leia-se: CIA ou **mista** (50 km), sendo: **estrada carroçável** (10 km) até

Página 36, linha 12, onde se lê: tante em **estrada carroçável.** , leia-se: tante em **rodovia.**

Página 36, linha 19, onde se lê: ou **mista** (119 km), sendo: **estrada carroçável** (10, leia-se: ou **mista** (108 km), sendo: **estrada carroçável** (10

Página 39, linha 14, onde se lê: RA DAS DÔRES ou 45 km, passando pelas cida- , leia-se: RA DAS DÔRES ou 75 km, passando pelas cida-

---

"Da infelicidade da composição, erros da escriptura e outras imperfeições da estampa, não há que dizer-vos: vós os vedes, vós os castigais".

D. Francisco Manuel de Mello

Não podemos deixar também de registrar um agradecimento
todo especial ao Insti
em particular, à Chefi
de Estatística Militar
NERÁRIAS BRASI
ram grande ajuda.

Finalmente, expr
tamente Estadual de
tade de sempre, na
agradecimento.

ARACAJU, jan

TÁBUAS ITINERÁRIAS SERGIPANAS

MUNICÍPIOS			LOCALIDADES E RESPECTIVAS VIAS DE TRANSPORTE
N.º de ordem	Nome	Rumo da sede municipal em relação à Capital do Estado	
1	AQUIDABÃ	NNE	**Sedes municipais limítrofes** (p/ rodovia) — 1. CANHOBA (25 km) — 2. CAPELA (61 km) — 3. DARCILENA (20 km) — 4. GARARU (61 km) — 5. MURIBECA (20 km) — 6. NOSSA SENHORA DA GLÓRIA (55 km) 7. NOSSA SENHORA DAS DÔRES (64 km) — 8. PROPRIÁ (34 km). **Sede municipal às sedes distritais** — À sede do Distrito único de "TAMANDUÁ": **rodovia** (22 km). **Sede municipal aos povoados** — 1. A "CAJUEIRO DOS POTES": **rodovia** (15 km) — 2. A "CRUZ GRANDE": **estrada carroçável** (6 km) — 3. A "LAGÔA DO MATO": **rodovia** (12 km) — 4. A "MOITA REDONDA": **estrada carroçável** (13 km) — 5. A "MUCAMBO": **rodovia** (30 km) — 6. A "PAPEL": **rodovia** (18 km) — 7. A "SACO DA CAPOEIRA": **estrada carroçável** (5 km) — 8. A "SEGREDO": **rodovia** (15 km). **Sede municipal à Capital do Estado** — **Rodovia** (110 km) ou **mista** (111) km), sendo: **rodovia** (20 km) até a cidade de MURIBECA e o restante em **ferrovia.** **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, a ser descrita, a seguir. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (Vide ARACAJU).
2	ARACAJU (Capital)	—	**Sedes municipais limítrofes** — 1. COTINGUIBA: **rodovia** (16 km) ou **ferrovia** (11 km) — 2. JAPARATUBA: **rodovia** (69 km) ou **ferrovia** (67 km) — 3. SÃO CRISTÓVÃO (antiga Capital): **rodovia** (34 km) ou

MUNICÍPIOS			LOCALIDADES E RESPECTIVAS VIAS DE TRANSPORTE
N.º de ordem	Nome	Rumo da sede municipal em relação à Capital do Estado	
	ARACAJU (Cap.) (continuação)	—	**ferrovia** (28 km) ou **via fluvial** (36 km, passando pelo "Canal Santa Maria") — 4. SANTO AMARO DAS BROTAS: **rodovia** (43 km via MARUIM) ou **via fluvial** (18 km) ou **mista** (48 km), sendo **ferrovia** (41 km até a cidade de MARUÍM e o restante em **rodovia**). **Sede municipal às sedes distritais** — Não há outro Distrito além da sede municipal. **Sede municipal aos povoados** — 1. A "ATALAIA NOVA": **via fluvial** (4 km) — 2. A "ATALAIA VELHA": **rodovia** (sendo 8 km pela rodovia nova via "Praia 13 de Julho" e 10 km pela rodovia antiga) ou **via fluvial** (5 km) — 3. A "BARRA DOS COQUEIROS" (defronte da Capital e desta separada pelo rio "Sergipe"): **via fluvial** (1 km) — 4. A "OLHOS DÁGUA": **estrada de tropeiro** (33 km) — 5. A "PORTO GRANDE": **via fluvial**: (48 km passando pelo rio "Sergipe" e pelo "Canal Pomonga") — 6. A "SÃO JOSÉ": **estrada carroçável** (26 km). **Sede municipal à Capital Federal** — **Via aérea** (1 532 km) ou **via marítima** (1 656 km) ou **ferrovia** 2 66[illegible] km, passando pela cidade de SALVADOR, Bahia) ou **rodovia** (2 177 km, via FEIRA DE SANTANA, Bahia). **Sede municipal a outras localidades** — 1. A "BELÉM", Pará: **via aérea** (2 179 km) — 2. A "BELMONTE", Bahia: **via aérea** (603 km) — 3. A "CAMPINA GRANDE", Paraíba: **via aérea** (519 km) — 4. A "CANAVIEIRAS", Bahia: **via aérea** (587 km) — 5. A "CARAVELAS", Bahia: **via aérea** (801 km) — 6. A "FORTALEZA", Ceará: **via aérea** (1 002 km) — 7. A "ILHÉUS", Bahia: **via aérea** (492 km — 8. A "JOÃO PESSOA" (Distrito de CABEDELO, Paraíba): **via aérea** (521 km) — 9. A "MACEIÓ", Alagôas: **via aérea** (193 km) ou **via marítima** (204 km) ou **mista** (334,5 km), sendo **rodovia** (139 km) até "NEÓPOLIS", Sergipe. Daí, até "PENEDO", Alagôas, por **via fluvial** (2,5 km) e o restante em **rodovia** — 10. A "NATAL", Rio Grande do Norte: **via aérea** (632 km) — 11. A "PARNAÍBA", Piauí. **via aérea** 1 402 km) — 12. A PENÊDO", Alagôas: **via aérea** (85 km) ou **mista** (142,5 km), sendo 139 km por **rodovia** até "NEÓPOLIS", Sergipe, e o restante, por **via flu-**

MUNICÍPIOS			LOCALIDADES E RESPECTIVAS VIAS DE TRANSPORTE
N.º de ordem	Nome	Rumo da sede municipal em relação à Capital do Estado	
	ARACAJU (Cap.) (conclusão) ...	—	**vial** — 13. A "RECIFE", Pernambuco: **via aérea** (374 km) — 14. A "SALVADOR", Bahia: **via aérea** (267 km) ou **rodovia** (475 km) ou **ferrovia** (431 km) ou **via marítima** (315 km) — 15. A "SANTOS", São Paulo: **via aérea** (1 867 km) — 16. A "SÃO LUIZ", Maranhão: **via aérea** (1 686 km) — 17. A "SÃO PAULO", São Paulo: **via aérea** (1 905 km) — 18. A "VITÓRIA", Espírito Santo: **via aérea** (1 114 km).
3	ARAUÁ	OSO	**Sedes municipais limítrofes** — 1. BUQUIM: **rodovia** (72 km, passando pela cidade de ESTÂNCIA, ou 96 km, passando pelas cidades de ITABAIANINHA e RIACHÃO DO DANTAS) ou **mista** (25 km), sendo: **estrada de tropeiro** (13 km) até a "Estação de Pedrinhas" e o restante em **ferrovia** — 2. ESTÂNCIA: **rodovia** (29 km) — 3. ITABAIANINHA: **rodovia** (21 km, diretamente, ou 147 km, passando pela cidade de ESTÂNCIA, pelo entroncamento próximo ao arraial "ROSENTINA", município de Salgado, pelas cidades de BUQUIM e RIACHÃO DO DANTAS, pelo entroncamento situado a 7 km da cidade de TOBIAS BARRETO e pelo arraial "COXINGÓ", município de Tobias Barreto) — 4. SANTA LUZIA DO ITANHY: **rodovia** (39 km) **ou mista** (22 km), sendo: **rodovia** (12 km até ESTÂNCIA e o restante em **estrada carroçável.** **Sede municipal às sedes distritais** — Não há outro Distrito além da sede municipal. **Sede municipal aos povoados** (p/estrada de tropeiro) — 1. A "BULANDEIRA" (6 km) — 2. A "CAMBUATÁ" (10 km) — 3. A "CASA CAIADA" (8 km) — 4. A "MUTUMBO DE CIMA" (12 km) — 5. A "PEDRINHAS" (onde fica situada a Estação da estrada de ferro) (13 km). **Sede municipal à Capital do Estado — Rodovia** (127 km, passando pela cidade de ESTÂNCIA) ou **mista** (126 km), sendo: **estrada de tropeiro** (13 km) até a "Estação de Pedrinhas" e o restante em **ferrovia.** **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU).

MUNICÍPIOS			LOCALIDADES E RESPECTIVAS VIAS DE TRANSPORTE
N.º de ordem	Nome	Rumo da sede municipal em relação à Capital do Estado	
4	BUQUIM	OSO	**Sedes municipais limítrofes** — 1. ARAUÁ: **rodovia** (72 km, passando pela cidade de ESTÂNCIA, ou 96 km, passando pelas cidades de RIACHÃO DO DANTAS e ITABAIANINHA) ou **mista** (25 km), sendo: **ferrovia** (12 km) até a "Estação de Pedrinhas" e o restante em **estrada de tropeiro** — 2. ITABAIANINHA: **rodovia** (75 km, passando pela cidade de RIACHÃO DO DANTAS, ou 93 km, passando pelas cidades de ESTÂNCIA e ARAUÁ) ou **ferrovia** (33 km) — 3. LAGARTO: **rodovia** (60 km) ou **mista** 59 km), sendo: **ferrovia** (29 km até a cidade de SALGADO e o restante em **rodovia** — 4. RIACHÃO DO DANTAS: **rodovia** (23 km) — 5. SALGADO: **rodovia** (30 km) ou **ferrovia** (29 km). **Sede municipal às sedes distritais** — Não há outro Distrito além da sede municipal. **Sede municipal aos povoados** (p/estrada de tropeiro) — 1. A "CABEÇA D'ANTA: (14 km) — 2. A "MIGUEL DOS ANJOS" (4 km). Observação: Da sede municipal até a "Estação de Riachão", situada no território municipal, distam 34 km e o percurso é feito em **estrada de tropeiro.** **Sede municipal à Capital do Estado — Rodovia** (95 km) ou **ferrovia** (101 km). **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU).
5	CAMPO DO BRITO	ONO	**Sedes municipais limítrofes** (p/rodovia) —1. FREI PAULO (36 km) — 2. ITABAIANA (10 km) — 3. ITAPORANGA D'AJUDA (94 km, passando pelo entroncamento próximo à cidade de ITABAIANA, pelas cidades de LARANJEIRAS e COTINGUIBA, ou 157 km, passando pelas cidades de ITABAIANA, FREI PAULO, SIMÃO DIAS e LAGARTO e pelo entroncamento próximo à cidade de SALGADO) — 4. LAGARTO (103 km, passando pelas cidades de ITABAIANA, FREI PAULO e SIMÃO DIAS, ou 148 km, passando pelo entroncamento próximo à cidade de ITABAIANA, pelas cidades de LARANJEIRAS, COTINGUIBA e ITAPORANGA D'AJUDA e pelo

MUNICÍPIOS			LOCALIDADES E RESPECTIVAS VIAS DE TRANSPORTE
N.º de ordem	Nome	Rumo da sede municipal em relação à Capital do Estado	
	CAMPO DO BRITO (conclusão).	ONO	entroncamento próximo à cidade de SALGADO) — 5. SIMÃO DIAS (73 km, passando pelas cidades de ITABAIANA e FREI PAULO, ou 178 km, passando pelo entroncamento próximo à cidade de ITABAIANA, pelas cidades de LARANJEIRAS, COTINGUIBA e ITAPORANGA D'AJUDA, pelo entroncamento próximo à cidade de SALGADO e pela cidade de LAGARTO). **Sede municipal às sedes distritais** — Não há outro Distrito além da sede municipal. **Sede municipal aos povoados** — 1. A "GARANGAU": **estrada de tropeiro** (8 km) — 2. A "MACAMBIRA"*: **rodovia** (10 km) — 3. A "PEDRA MOLE": **estrada de tropeiro** (42 km) — 4. A "PINHÃO"*: **estrada de tropeiro** (48) km) — 5. A "SÃO DOMINGOS": **estrada de tropeiro** (12 km). **Sede municipal à Capital do Estado** — **Rodovia** (73 km) **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU).
6	CANHOBA	NNE	**Sedes municipais limítrofes** — 1. AQUIDABÃ: **rodovia** (25 km) — 2. GARARU: **rodovia** (86 km passando pela cidade de AQUIDABÃ e pelas sedes dos Distritos de "TAMANDUÁ" e "ITABÍ") ou **via fluvial** (25 km) ou **estrada de tropeiro** (28 km) — 3. PROPRIÁ: **rodovia** (59 km) passando pelas cidades de AQUIDABÃ e DARCILENA) ou **via fluvial** (24 km) ou **estrada de tropeiro** (25 km). **Sede municipal às sedes distritais** — Não há outro Distrito além da sede municipal. **Sede municipal aos povoados** (p/estrada de tropeiro) 1. — A "CARAÍBAS" (18 km) — 2. A "ESCURIAL" (21 km) — 3. A "NOSSA SENHORA DE LOURDES"

(*) — Sedes de Distritos exclusivamente judiciários, criados pela Lei n.º 384, de 24 de novembro de 1951 (art. 33).

MUNICÍPIOS			LOCALIDADES E RESPECTIVAS VIAS DE TRANSPORTE
N.º de ordem	Nome	Rumo da sede municipal em relação à Capital do Estado	
	CANHOBA (conclusão)	NNE	(18 km) — 4. A "POÇÃOSINHO" (9 km) — 5. A "SÍTIOS NOVOS" (9 km). **Sede municipal à Capital do Estado** — **Rodovia** (135 km) ou **mista** (166 km), sendo: **rodovia** (45 km) até a cidade de MURIBECA e o restante em **ferrovia.** **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU).
7	CAPELA	N	**Sedes municipais limítrofes** — 1. AQUIDABÃ: **rodovia** (61 km) — 2. JAPARATUBA: **rodovia** (20 km) ou **ferrovia** (17 km) — 3. MURIBECA: **rodovia** (41 km, passando pela cidade de JAPARATUBA) ou **ferrovia** (31 km) — 4. NOSSA SENHORA DAS DÔRES: **rodovia** (20 km) — 5. ROSÁRIO DO CATÊTE: **rodovia** (45 km) ou **ferrovia** (36 km) — 6. SIRIRÍ: **rodovia** (42 km, passando pela cidade de NOSSA SENHORA DAS DÔRES, ou 75 km, passando pelo entroncamento próximo à cidade de JAPARATUBA e pelas cidades de CARMÓPOLIS, ROSÁRIO DO CATÊTE, MARUÍM e DIVINA PASTORA). **Sede municipal às sedes distritais** — Não há outro Distrito além da sede municipal. **Sede municipal aos povoados** (p/estrada carroçável) — 1. A "CRUZ DO CONGO" (18 km) — 2. A "LAGÔA DO MEIO" (15 km) — 3. A "MIRANDA" (12 km) — 4. A "PEDRAS" (6 km) — 5. A "PIRUNGA" (12 km) — 6. A "SAÚDE" (15 km). **Sede municipal à Capital do Estado** — **Rodovia** (89 km) ou **ferrovia** (84 km), sendo: 12 km da "Estação de Capela" à de "Murta" e 72 km desta à de "Aracaju". **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU).
8	CARMÓPOLIS ...	NNE	**Sedes municipais limítrofes** — 1. JAPARATUBA: **rodovia** (12 km) ou **ferrovia** (10 km) — 2. ROSÁRIO DO CATÊTE: **rodovia** (13 km) ou **ferrovia** (9 km) — 3.

MUNICÍPIOS			LOCALIDADES E RESPECTIVAS VIAS DE TRANSPORTE
N.º de ordem	Nome	Rumo da sede municipal em relação à Capital do Estado	
1	CARMÓPOLIS (conclusão) ...	NNE	SANTO AMARO DAS BROTAS: **rodovia** (28 km passando pela cidade de MARUÍM). **Sede municipal às sedes distritais** — Não há outro Distrito além da sede municipal. **Sede municipal aos povoados** — A "AGUADA": **estrada de tropeiro** (9 km). **Sede municipal à Capital do Estado** — **Rodovia** (57 km) ou **ferrovia** (57 km). **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU).
9	COTINGUIBA ...	ONO	**Sedes municipais limítrofes** — 1. ARACAJU (Capital): **rodovia**: (16 km) ou **ferrovia** (11 km) — 2. LARANJEIRAS: **rodovia** (8 km) ou **ferrovia** (6 km) ou **via fluvial** (3 km) — 3. SÃO CRISTÓVÃO: **rodovia** (30 km) ou **ferrovia** (39 km passando pela cidade de ARACAJU) — 4. SANTO AMARO DAS BROTAS: **rodovia** (27 km passando pelas cidades de LARANJEIRAS e MARUÍM) ou **via fluvial** (12 km) ou **mista** (37 km), sendo: **ferrovia** (30 km até MARUÍM e o restante em **rodovia**). **Sede municipal às sedes distritais** — Não há outro Distrito além da sede municipal. **Sede municipal aos povoados** — 1. A "CALUMBÍ": **ferrovia** (4 km) ou **estrada de tropeiro** (3 km) — 2. A "IBURA" ("Horto Florestal" do Ministério da Agricultura): **ferrovia** (2 km) ou **rodovia** (3 km) — 3. A "OUTEIROS": **estrada de tropeiro** (9 km) — 4. — A "PÔRTO GRANDE": **estrada de tropeiro** (2 km) — 5. A "QUISSAMÃ" ("Estação Experimental" do Ministério da Agricultura): **rodovia** (12 km) — 6. A "SOBRADO": **rodovia** (7 km) — 7. A "TABOCA": **estrada de tropeiro** (3 km) — 8. A "TAIÇOCA DE DENTRO": **estrada de tropeiro** (12 km) — 9. A "TAIÇOCA DE FORA": **estrada de tropeiro** (4 km). **Sede municipal à Capital do Estado** — **Rodovia** (16 km) ou **ferrovia** (11 km).

MUNICÍPIOS			LOCALIDADES E RESPECTIVAS VIAS DE TRANSPORTE
N.º de ordem	Nome	Rumo da sede municipal em relação à Capital do Estado	
	COTINGUIBA (conclusão) ...	ONO	**Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU).
10	CRISTINÁPOLIS .	OSO	**Sedes municipais limítrofes** — 1. INDIAROBA : **estrada carroçável** (53 km passando pela sede do Distrito de "UMBAÚBA" e pela cidade de SANTA LUZIA DO ITANHY) ou **estrada de tropeiro** (42 km) — 2. ITABAIANINHA : **rodovia** (28 km passando próximo à sede do Distrito de "GERU") ou **mista** (85 km), sendo : **estrada carroçável** (36 km) até a cidade de SANTA LUZIA DO ITANHY e o restante em **rodovia,** passando pela cidade de ARAUÁ) — 3. SANTA LUZIA DO ITANHY : **estrada carroçável** (36 km passando pela sede do Distrito de "UMBAÚBA"). **Sede municipal às sedes distritais** — À sede do Distrito único de "UMBAÚBA" : **estrada carroçável** (14 km). **Sede municipal aos povoados** — Não há povoados. **Sede municipal à Capital do Estado** — **Rodovia** (176 km passando próximo ao Distrito de "GERÚ" e pelas cidades de ITABAIANINHA, ARAUÁ e ESTÂNCIA) ou **mista,** de duas formas : 1.ª (165 km), sendo : **rodovia** (16 km) até a "Estação de Geru" e o restante em **ferrovia ;** 2.ª (144 km), sendo : **estrada carroçável** (46 km) até a cidade de ESTÂNCIA, passando, também, pela sede do Distrito de "UMBAÚBA" e pela Cidade de SANTA LUZIA DE ITANHY e o restante em **rodovia.** **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU).
11	DARCILENA	NNE	**Sedes municipais limítrofes** — 1. AQUIDABÃ : **rodovia** (20 km) — 2. JAPOATÃ: **rodovia** (63 km) passando pelas cidades de AQUIDABÃ e MURIBECA ou (78 km) passando pelos povoados "BANANEIRAS" e "MALHADA DOS BOIS" (Muribeca) e pelo arraial "VISGUEIRO" (Muribeca) — 3. MURIBECA: **rodovia** (40 km passando pela cidade de AQUIDABÃ,

MUNICÍPIOS			LOCALIDADES E RESPECTIVAS VIAS DE TRANSPORTE
N.º de ôrdem	Nome	Rumo da sede municipal em relação à Capital do Estado	
	DARCILENA (conclusão)	NNE	ou 27 km, passando pelos povoados "BANANEIRAS", "MALHADA DOS BOIS" (Muribeca) e pelo arraial "VISGUEIRO" (Muribeca) ou **ferrovia** 23 km, partindo do "Ponto de Parada" de DARCILENA ou 19 km, partindo da "Estação de "Batinga") — 4. PROPRIÁ: **rodovia** (14 km) ou **ferrovia** (8 km, partindo do "Ponto de Parada" de DARCILENA, ou 11 km, partindo da "Estação de Batinga") ou **via lacustre** (9 km, pela "Lagôa do Cedro", sòmente quando o rio "São Francisco" se encontra cheio). **Sede municipal às sedes distritais** — Não há outro Distrito além da sede municipal. **Sede municipal aos povoados** — 1. A "BANANEIRAS": **rodovia** (7 km) — 2. A "BATINGA": **ferrovia** (3 km) ou **estrada de tropeiro** (6 km) — 3. A "ESPINHEIROS": **estrada de tropeiro** (20 km) — 4. A "JACARÉ": **estrada de tropeiro** (12 km) — 5. A "LAGÔA NOVA": **estrada de tropeiro** (1 km) — 6. A POÇO DOS BOIS": **estrada de tropeiro** (6 km) — 7. A "SÃO SEBASTIÃO": **estrada de tropeiro** (1 km) — 8. A "SANTA CRUZ DAS DONZELAS": **estrada de tropeiro** (15 km). **Sede municipal à Capital do Estado** — **Rodovia** (117 km) passando pelos povoados "BANANEIRAS" e "MALHADA DOS BOIS" (Muribeca), e pelo arraial "VISGUEIRO" (Muribeca), ou 130 km, passando pela cidade de AQUIDABÃ ou **ferrovia** (114 km). **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU).
12	DIVINA PASTORA	NNO	**Sedes municipais limítrofes** (p/rodovia) — 1. MARUÍM (11 km) — 2. NOSSA SENHORA DAS DÔRES (33 km) — 3. RIACHUELO (10 km) — 4. ROSÁRIO DO CATÊTE (19 km, passando pela cidade de MARUÍM, ou 98 km, passando pelas cidades de SIRIRÍ, NOSSA SENHORA DAS DÔRES e CAPELA, pelo entroncamento próximo à cidade de JAPARATUBA e pela cidade de CARMÓPOLIS) — 5. SIRIRÍ (11 km).

MUNICÍPIOS			LOCALIDADES E RESPECTIVAS VIAS DE TRANSPORTE
N.º de ordem	Nome	Rumo da sede municipal em relação à Capital do Estado	
	DIVINA PASTORA (conclusão).	NNO	**Sede municipal às sedes distritais** — À sede do Distrito único de "CAMBUATÁ": **rodovia** (19 km). **Sede municipal aos povoados** — 1. A "CANA BRAVA": **estrada de tropeiro** (15 km) — 2. A "SACO DO BONFIM": **rodovia** (6 km). **Sede municipal à Capital do Estado** — **Rodovia** (47 km, passando pela cidade de MARUÍM, ou 48 km, passando pela cidade de RIACHUELO). **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU).
13	ESTÂNCIA	OSO	**Sedes municipais limítrofes** — 1. ARAUÁ: **rodovia** (29 km) — 2. INDIAROBA: **estrada carroçável** (27 km passando pela cidade de SANTA LUZIA DO ITANHY) ou **via fluvial** (48 km passando pelos rios "Piauí" e "Real") — 3. ITAPORANGA D'AJUDA: **rodovia** (57 km) — 4. SALGADO: **rodovia** (33 km) — 5. SANTA LUZIA DO ITANHY: **estrada carroçável** (10 km) ou **rodovia** (10 km). **Sede municipal às sedes distritais** — Não há outro Distrito além da sede municipal. **Sede municipal aos povoados** — 1. A "PRAIA DA BOA VIAGEM" ou "SACO DO RIO REAL": **via fluvial** (36 km) — 2. A "RIO FUNDO": **estrada carroçável** (30 km) — 3. A SACO DO BARBOSA": **estrada carroçável** (15 km). **Sede municipal à Capital do Estado — Rodovia** (98 km) ou **mista** (105 km), sendo: **rodovia** (33 km) até SALGADO e o restante em **ferrovia.** **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU).
14	FREI PAULO ...	ONO	**Sedes municipais limítrofes** (p/rodovia) — 1. CAMPO DO BRITO (36 km) — 2. ITABAIANA (26 km) — 3. NOSSA SENHORA DA GLÓRIA (153 km passando pelas cidades de ITABAIANA, RIACHUELO, DI-

MUNICÍPIOS			LOCALIDADES E RESPECTIVAS VIAS DE TRANSPORTE
N.º de ordem	Nome	Rumo da sede municipal em relação à Capital do Estado	
	FREI PAULO (conclusão)	ONO	VINA PASTORA, SIRIRÍ e NOSSA SENHORA DAS DÔRES) — 4. RIBEIRÓPOLIS (16 km). **Sede municipal às sedes distritais** — À sede do Distrito único de "CARIRA": **rodovia** (36 km). **Sede municipal aos povoados** — 1. A "ALAGADIÇO": **estrada de tropeiro** (12 km) — 2. A "ALTOS VERDES": **mista**: (33 km), sendo: **rodovia** (25 km) e o restante em **estrada carroçável** — 3. A "MUCAMBO": **rodovia** (14 km) — 4. A "QUEIMADAS": **estrada de tropeiro** (15 km) — 5. A "SÃO PEDRO": **estrada carroçável** (25 km). **Sede municipal à Capital do Estado** — **Rodovia** (89 km). **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU). **Sede municipal a outras localidades** — À cidade de JEREMOABO (Bahia): **rodovia** (84 km) passando pela sede do Distrito de "CARIRA". De JEREMOABO à "CACHOEIRA DE PAULO AFONSO", no ponto terminal (cidade de PAULO AFONSO,* Bahia, situada à margem do rio "S. Francisco", no lugar onde estão sendo construidas as grandes usinas hidro-elétricas) o percurso é feito em **rodovia**, numa extensão de 78 km.
15	GARARU	NNO	**Sedes municipais limítrofes** — 1. AQUIDABÃ: **rodovia** (61 km, passando pela sede do Distrito de "TAMANDUÁ", município de Aquidabã) — 2. CANHOBA: **rodovia** (86 km passando pela cidade de AQUIDABÃ) ou **via fluvial** (25 km) — 3. NOSSA SENHORA DA GLÓRIA: **rodovia** (72 km) — 4. PÔRTO DA FÔLHA: **estrada carroçável** (30 km) ou **via fluvial** (24 km). **Sede municipal às sedes distritais** — À sede do Distrito único de "ITABÍ": **rodovia** (21 km).

(*) — Antiga localidade pelo nome de "FORQUILHA".

MUNICÍPIOS			LOCALIDADES E RESPECTIVAS VIAS DE TRANSPORTE
N.º de ordem	Nome	Rumo da sede municipal em relação à Capital do Estado	
	GARARU (conclusão)	NNO	**Sede municipal aos povoados** (p/via fluvial) — 1. A "LAGÔA FUNDA" (18 km) — 2. A "TIJUCO (16 km). **Sede municipal à Capital do Estado — Rodovia** (161 km, passando pelas sedes dos Distritos de "ITABÍ" e "TAMANDUÁ" (Aquidabã), pelo povoado "FEIRA NOVA" (Nossa Senhora das Dôres), pelas cidades de NOSSA SENHORA DAS DÔRES, SIRIRÍ, DIVINA PASTÔRA, MARUÍM, LARANJEIRAS e COTINGUIBA, ou 162 km, passando pelas sedes dos Distritos de "ITABÍ" e "TAMANDUÁ", pelo povoado "FEIRA NOVA", pelas cidades de NOSSA SENHORA DAS DÔRES, SIRIRÍ, DIVINA PASTORA, RIACHUELO, LARANJEIRAS e COTINGUIBA, ou 171 km, passando pelas sedes dos Distritos de "ITABÍ" e "TAMANDUÁ", pelas cidades de AQUIDABÃ, MURIBECA, JAPARATUBA, CARMÓPOLIS, ROSÁRIO DO CATÊTE, MARUÍM, LARANJEIRAS e COTINGUIBA, ou 190 km, passando pelas sedes dos Distritos de ITABÍ" e "TAMANDUÁ", pelo povoado "FEIRA NOVA", pelas cidades de NOSSA SENHORA DAS DÔRES e CAPELA, pelo entroncamento próximo à cidade de JAPARATUBA, pelas cidades de CARMÓPOLIS, ROSÁRIO DO CATÊTE, MARUÍM, LARANJEIRAS e COTINGUIBA, ou 198 km, passando pelas sedes dos Distritos de "ITABÍ" e "TAMANDUÁ", pelas cidades de AQUIDABÃ, DARCILENA, MURIBECA, JAPARATUBA, CARMÓPOLIS, ROSÁRIO DO CATÊTE, MARUÍM, LARANJEIRAS e COTINGUIBA) ou **mista**, de três formas: 1.ª (170 km), sendo: **via fluvial** (49 km) até a cidade de PROPRIÁ e o restante em **rodovia** — 2.ª — (171 km), sendo: **via fluvial** (49 km) até a cidade de PROPRIÁ e o restante em **ferrovia** — 3.ª (172 km), sendo **rodovia** (81 km) até a cidade de MURIBECA e o restante em **ferrovia.** **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU).
16	INDIAROBA	SSO	**Sedes municipais limítrofes** — 1. CRISTINÁPOLIS: **estrada de tropeiro** (42 km) ou **estrada carroçável** (53 km passando pela cidade de SANTA LUZIA DO ITANHY e pela sede do Distrito de "UMBAÚBA")

MUNICÍPIOS			LOCALIDADES E RESPECTIVAS VIAS DE TRANSPORTE
N.º de ordem	Nome	Rumo da sede municipal em relação à Capital do Estado	
	INDIAROBA (conclusão)	SSO	— 2. ESTÂNCIA: **estrada carroçável** (27 km passando pela cidade de SANTA LUZIA DO ITANHY) ou **via fluvial** (48 km passando pelos rios "Real" e "Piauí") — 3. SANTA LUZIA DO ITANHY: **estrada carroçável** (17 km). **Sede municipal às sedes distritais** — Não há outro Distrito além da sede municipal. **Sede municipal aos povoados** — 1. A "CONVENTO": **estrada de tropeiro** (13 km) — 2. A "PONTAL": **estrada de tropeiro** (18 km) ou **via fluvial** (18 km) — 3. A "SÃO JOSÉ DA TERRA CAÍDA: **estrada de tropeiro** (24 km) ou **via fluvial** (18 km). **Sede municipal à Capital do Estado — Mista**, de duas formas: 1.ª (125 km), sendo: **estrada carroçável** (27 km) até a cidade de ESTÂNCIA e o restante em **rodovia** — 2.ª (146 km), sendo: **via fluvial** (48 km) até a cidade de ESTÂNCIA e o restante em **rodovia.** **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU).
17	ITABAIANA	ONO	**Sedes municipais limítrofes** (p/rodovia) — 1. CAMPO DO BRITO (10 km) — 2. FREI PAULO (26 km) — 3. ITAPORANGA D'AJUDA (84 km, passando pelas cidades de LARANJEIRAS e COTINGUIBA e pelo entroncamento do "Posto Fiscal", ou 147 km, passando pelas cidades de FREI PAULO, SIMÃO DIAS e LAGARTO e pelo entroncamento próximo à cidade de SALGADO) — 4. LARANJEIRAS (39 k — 5. NOSSA SENHORA DAS DÔRES (80 km, passando pelo entroncamento da "Usina Pinheiro", município de Laranjeiras, e pelas cidades de RIACHUELO. DIVINA PASTORA e SIRIRÍ, ou 95 km, passando ainda pelo entroncamento da "Usina Pinheiro", município de Laranjeiras, e pelas cidades de LARANJEIRAS, MARUÍM, DIVINA PASTORA e SIRIRÍ) — 6. RIACHUELO (37 km, diretamente, ou 72 km, passando pelas cidades de LARANJEIRAS, MARUÍM e DIVINA PASTORA) — 7. RIBEIRÓPOLIS (22 km).

MUNICÍPIOS			LOCALIDADES E RESPECTIVAS VIAS DE TRANSPORTE
N.º de ordem	Nome	Rumo da sede municipal em relação à Capital do Estado	
	ITABAIANA (conclusão)	ONO	**Sede municipal às sedes distritais** — Não há outro Distrito além da sede municipal. **Sede municipal aos povoados** — 1. A "BOM JARDIM": **estrada carroçável** (9 km) — 2. A "CAJAÍBA". **estrada carroçável** (16 km) — 3. A "CAMPO GRANDE": **estrada carroçável** (3 km) — 4. A "CANDEIAS": **estrada carroçável** (9 km) — 5. A "CAPUNGA": **estrada carroçável** (24 km) — 6. A "GANDU": **rodovia** (12 km) — 7. A "MATAPOÃ": **estrada carroçável** (12 km) — 8. A "MOITA": **estrada carroçável** (15 km) — 9. A "MUNDÉS: **estrada carroçável** (14 km) — 10. A "RIBEIRA": **rodovia** (11 km) — 11. A "RIO DAS PEDRAS: **estrada carroçavel** (15 km) — 12. A "SÃO JOSÉ": **estrada carroçável** (6 km) — 13. A "SERRA": **estrada carroçável** (9 km) — 14. A "TABOLEIRO DOS CABOCLOS": **estrada carroçável** (1 km) — 15. A "ZANGUÊ": **estrada carroçável** (9 km). **Sede municipal à Capital do Estado — Rodovia** (63 km). **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU).
18	ITABAIANINHA	OSO	**Sedes municipais limítrofes** — 1. ARAUÁ: **rodovia** (21 km) — 2. BUQUIM: **rodovia** (75 km, passando pelo entroncamento do arraial "COXINGÓ", município de Tobias Barreto, pelo entroncamento situado a 7 km da cidade de TOBIAS BARRETO e pela cidade de RIACHÃO DO DANTAS, ou 93 km, passando pelas cidades de ARAUÁ e ESTÂNCIA e pelo entroncamento próximo ao arraial "ROSENTINA" (Salgado) ou **ferrovia** (33 km) — 3. CRISTINÁPOLIS: **rodovia** (28 km passando próximo à sede do Distrito de "GERU") ou **mista** de duas formas: 1.ª (31 km), sendo: **ferrovia** (15 km) até a "Estação de Geru" e o restante em **rodovia** — 2.ª (85 km), sendo: **rodovia** (49 km) até a cidade de SANTA LUZIA DO ITANHY (passando depois da cidade de ESTÂNCIA e o restante **em estrada carroçável** (passando pela sede do Distrito de "UMBAÚBA") — 4. RIACHÃO DO DANTAS: **rodovia** (52 km, passando pelo entroncamento do arraial "COXINGÓ (Tobias Barreto) e pelo entroncamento situado a 7 km da ci-

MUNICÍPIOS			LOCALIDADES E RESPECTIVAS VIAS DE TRANSPORTE
N.º de ordem	Nome	Rumo da sede municipal em relação à Capital do Estado	
	ITABAIANINHA (conclusão) ..	OSO	dade de TOBIAS BARRETO, ou 116 km, passando pelas cidades de ARAUÁ e ESTÂNCIA, pelo entroncamento próximo ao arraial "ROSENTINA" (Salgado) e pela cidade de BUQUIM) — 5. SANTA LUZIA DO ITANHY: **rodovia** (60 km) ou **mista** (49 km), sendo: **rodovia** (39 km) até o entroncamento "Araué - Santa Luzia" e o restante em **estrada carroçável** — 6. TOBIAS BARRETO: **rodovia** (31 km). **Sede municipal às sedes distritais** — À sede do Distrito único de "GERU": **rodovia** (12 km) ou **ferrovia** (15 km). **Sede municipal aos povoados** (p/estrada de tropeiro) — 1. A "ÁGUA BOA" (21 km) — 2. A "ILHA" (15 km) — 3. A "VERMELHO" (18 km). **Sede municipal à Capital do Estado — Rodovia** (148 km), passando pela cidade de ESTÂNCIA, ou (170 km), passando pelas cidades de RIACHÃO DO DANTAS e BUQUIM ou **ferrovia** (134 km). **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU).
19	ITAPORANGA D'AJUDA	OSO	**Sedes municipais limítrofes** — 1. CAMPO DO BRITO: **rodovia** (94 km, passando pelo estroncamento do "Posto Fiscal", próximo à cidade de COTINGUIBA e pelas cidades de COTINGUIBA, LARANJEIRAS e ITABAIANA, ou 157 km, passando pelo entroncamento próximo à cidade de SALGADO e pelas cidades de LAGARTO, SIMÃO DIAS, FREI PAULO e ITABAIANA) — 2. ESTÂNCIA: **rodovia** (57 km) — 3. ITABAIANA: **rodovia** (84 km, passando pelo entroncamento do "Posto Fiscal", próximo à cidade de COTINGUIBA e pelas cidades de COTINGUIBA e LARANJEIRAS, ou 147 km, passando pelo entroncamento próximo à cidade de SALGADO e pelas cidades de LAGARTO, SIMÃO DIAS e FREI PAULO) — 4. LAGARTO: **rodovia** (54 km) — 5. LARANJEIRAS: **rodovia** (45 km) ou **ferrovia** (63 km passando pela cidade de ARACAJU) — 6. SALGADO: **rodovia** (24 km) ou **ferrovia** (26 km) — 7. SÃO CRISTÓVÃO: **rodovia** (17 km) ou **ferrovia (18 km).**

MUNICÍPIOS			LOCALIDADES E RESPECTIVAS VIAS DE TRANSPORTE
N.º de ordem	Nome	Rumo da sede municipal em relação à Capital do Estado	
	ITAPORANGA D'AJUDA (conclusão)	OSO	**Sede municipal às sedes distritais** — Não há outro Distrito além da sede municipal. **Sede municipal aos povoados** (p/rodovia) — 1. A "ÁGUA BONITA" (4 km) — 2. A "CAIUEIRA" (36 km) — 3. A "CAMPOS" (9 km) — 4. A "IPANEMA" (24 km) — 5. A "MORENA" (28 km) — 6. A "RIO FUNDO" (22 km) — 7. A "SACO" (24 km) — 8. A "SAPÉ" (12 km) — 9. A "TAPERA" (14 km) 10. A "TINGA" (15 km). **Sede municipal à Capital do Estado — Rodovia** (41 km) ou **ferrovia** (46 km). **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU).
20	JAPARATUBA ..	NNE	**Sedes municipais limítrofes** — 1. ARACAJU (Capital): **rodovia** (69 km) ou **ferrovia** (67 km) — 2. CAPELA: **rodovia** (20 km) ou **ferrovia** (17 km) — 3. CARMÓPOLIS: **rodovia** (12 km) ou **ferrovia** (10 km) 4. JAPOATÃ: **rodovia** (44 km) — 5. MURIBECA: **rodovia** (21 km) ou **ferrovia** (24 km) — 6. SANTO AMARO DAS BROTAS: **rodovia** (40 km passando pela cidade de MARUÍM). **Sede municipal às sedes distritais** — Não há outro Distrito além da sede municipal. **Sede municipal aos povoados** — 1. A "AGUILHADAS": **estrada carroçável** (13 km) — 2. A "ALAGAMAR": **estrada de tropeiro** (45 km) — 3. A "ANINGAS": **estrada de tropeiro** (48 km) — 4. A "BADAJÓS": **estrada de tropeiro** (20 km) — 5. A "CURRAL DOS BOIS": **estrada de tropeiro** (30 km) — 6. A "LAGOA REDONDA": **estrada de tropeiro** (54 km) — 7. A "MARIBONDO": **estrada de tropeiro** (16 km) — 8. A "PATIOBA" **estrada de tropeiro** (10 km) — 9. A "PIRAMBU": **estrada carroçável** (20 km) — 10. A "SÃO JOSÉ DA CAATINGA": **estrada carroçável** (5 km) — 11. A "SAPUCAIA": **estrada de tropeiro** (6 km). **Sede municipal à Capital do Estado — Rodovia** (69 km) ou **ferrovia** (67 km).

MUNICÍPIOS			LOCALIDADES E RESPECTIVAS VIAS DE TRANSPORTE
N.º de ordem	Nome	Rumo da sede municipal em relação à Capital do Estado	
	JAPARATUBA (conclusão) . .	NNE	**Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU).
21	JAPOATÃ	NNE	**Sedes municipais limítrofes** — 1. DARCILENA : **rodovia** (38 km) — 2. JAPARATUBA : **rodovia** (44 km) — 3. NEÓPOLIS : **rodovia** (26 km) — 4. PARAPITINGA : **estrada de tropeiro** (60 km) — 5. PROPRIÁ : **rodovia** (41 km). **Sede municipal às sedes distritais** — A sede do Distrito único de "PACATIBA": **mista** (26 km), sendo: **rodovia** (9 km) e o restante em **estrada carroçável.** **Sede municipal aos povoados** (p/estrada de tropeiro) — 1. A "CARRO QUEBRADO (40 km) — 2. A "ESTIVA DO RAPOSO" (28 km) — 3. A "FÁTIMA" (6 km) — 4. A "FAZENDA NOVA" (30 km) — 5. A "GÊMEO" (28 km) — 6. A "LADEIRAS" (16 km) 7. A "PONTA DE AREIA" (36 km) — 8. A "PONTA DOS MANGUES" (12 km) — 9. A "POXIM" (12 km) — 10. A "RANCHO" (22 km) — 11. A "TIMBÓ" (21 km). **Sede municipal à Capital do Estado : Rodovia** (113 km) ou **mista** (114 km), sendo: **rodovia** (23 km) até a cidade de MURIBECA e o restante em **ferrovia.** **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU).
22	LAGARTO	O	**Sedes municipais limítrofes** — 1. BUQUIM : **rodovia** (60 km) ou **mista** (59 km), sendo: **ferrovia** (29 km até a cidade de SALGADO) e o restante em **rodovia** — 2. CAMPO DO BRITO : **rodovia** (103 km, passando pelas cidades de SIMÃO DIAS, FREI PAULO e ITABAIANA, ou 148 km, passando pelo entroncamento próximo à cidade de SALGADO, pela cidade de ITAPORANGA D'AJUDA, pelo entroncamento do "Pôsto Fiscal", próximo à cidade de COTINGUIBA, pelas cidades de COTINGUIBA e LARANJEIRAS e pelo entroncamento próximo à cidade de ITABAIANA) — 3. ITAPORANGA D'AJUDA : **rodovia** (54 km, passando pelo entroncamento

MUNICÍPIOS			LOCALIDADES E RESPECTIVAS VIAS DE TRANSPORTE
N.º de ordem	Nome	Rumo da sede municipal em relação à Capital do Estado	
	LAGARTO (conclusão)	O	próximo à cidade de SALGADO e pelo povoado "SAPÉ", ou 177 km, passando pelas cidades de SIMÃO DIAS, FREI PAULO, ITABAIANA, LARANJEIRAS e COTINGUIBA e pelo entroncamento do "Posto Fiscal", próximo à cidade de COTINGUIBA) — 4. RIACHÃO DO DANTAS: **rodovia** (83 km), passando pelo entroncamento próximo à cidade SALGADO, pela cidade de SALGADO, pelo entroncamento próximo ao arraial "ROSENTINA" (Salgado) e pela cidade de BUQUIM — 5. SALGADO: **rodovia** (30 km) — 6. SIMÃO DIAS: **rodovia** (30 km, diretamente, ou 201 km, passando pelo entroncamento próximo à cidade de SALGADO, pela cidade de ITAPORANGA D'AJUDA, pelo entroncamento do "Posto Fiscal", próximo à cidade de COTINGUIBA e pelas cidades de COTINGUIBA, LARANJEIRAS, ITABAIANA e FREI PAULO). **Sede municipal às sedes distritais** — Não há outro Distrito além da sede municipal. **Sede municipal aos povoados** — (p/estrada de tropeiro) — 1. A "BREJO" (6 km) — 2. A "CAMPO CREOULO" (15 km) — 3. A "GENIPAPO" (24 km) — 4. A "OUTEIROS" (24 km) — 5. A "OLHOS DÁGUA" (18 km) — 6. A "SANTO ANTÔNIO" (6 km) — 7. A "TANQUE" (18 km) — 8. A "VÁRZEA DOS CÁGADOS" (3 km). **Sede municipal à Capital do Estado — Rodovia** (95 km) ou **mista** (106 km), sendo: **rodovia** (34 km) até a cidade de SALGADO. Daí, até a cidade de ARACAJU, em **ferrovia.** **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU).
23	LARANJEIRAS ..	NO	**Sedes municipais limítrofes** — 1. COTINGUIBA: **rodovia** (8 km) ou **ferrovia** (6 km) ou **via fluvial** (3 km) — 2. ITABAIANA: **rodovia** (39 km, diretamente, ou 192 km, passando pela cidade de COTINGUIBA, pelo entroncamento do "Posto Fiscal", próximo à cidade de COTINGUIBA e pela cidade de ITAPORANGA D'AJUDA, pelo entroncamento próximo

MUNICÍPIOS			LOCALIDADES E RESPECTIVAS VIAS DE TRANSPORTE
N.º de ordem	Nome	Rumo da sede municipal em relação à Capital do Estado	
	LARANJEIRAS (conclusão)	NO	à cidade de SALGADO e pelas cidades de LAGARTO, SIMÃO DIAS e FREI PAULO) — 3. ITAPORANGA D'AJUDA: **rodovia** (45 km, diretamente, ou 55 km, passando pelo entroncamento situado a 8 km da cidade de SÃO CRISTÓVÃO e pela cidade dêste nome) ou **ferrovia** (63 km), passando pelas cidades de ARACAJU e SÃO CRISTÓVÃO — 4. MARUÍM: **rodovia** (12 km) ou **ferrovia** (24 km) — 5. RIACHUELO: **rodovia** (14 km, passando pelo entroncamento da "Usina Pinheiro", ou 33 km, passando pelas cidades de MARUÍM e DIVINA PASTORA) ou **ferrovia** (11 km) — 6. SANTO AMARO DAS BROTAS: **rodovia** (19 km, passando pela cidade de MARUÍM) ou **via fluvial** (6 km). **Sede municipal às sedes distritais** — Não há outro Distrito além da sede municipal. **Sede municipal aos povoados** — 1. A "BOM JESUS": **estrada de tropeiro** (12 km) — 2. A "MANILHA": **estrada de tropeiro** (18 km) — 3. A "MUSSUCA": **estrada de tropeiro** (4 km) — 4. A "PEDRA BRANCA": **rodovia** (5 km) ou **estrada carroçável** (6 km) — 5. A "PEDRINHAS": **estrada de tropeiro** (21 km) — 6. A "QUINTALÉ": **estrada de tropeiro** (1 km) — 7. A "VÁRZEA": **estrada de tropeiro** (3 km). **Sede municipal à Capital do Estado — Rodovia** (24 km) ou **ferrovia** (17 km) ou **via fluvial** (18 km): **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU).
24	MARUÍM	NNO	**Sedes municipais limítrofes** — 1. DIVINA PASTORA: **rodovia** (11 km, diretamente, ou 36 km, passando pela cidade de LARANJEIRAS, pelo entroncamento da "Usina Pinheiro" e pela cidade de RIACHUELO) — 2. LARANJEIRAS: **rodovia** (12 km, diretamente, ou 35 km, passando pelas cidades de DIVINA PASTORA e RIACHUELO e pelo entroncamento da "Usina Pinheiro") ou **ferrovia** (24 km) — 3. RIACHUELO: **rodovia** (21 km, passando pela cidade de DIVINA PASTORA, ou 26 km, passando pela cidade de LARANJEIRAS e pelo entroncamento da "Usina Pinheiro") ou **ferrovia** (12 km) — 4.

MUNICÍPIOS			LOCALIDADES E RESPECTIVAS VIAS DE TRANSPORTE
N.º de ordem	Nome	Rumo da sede municipal em relação à Capital do Estado	
	MARUÍM (conclusão)	NNO	ROSÁRIO DO CATÊTE: **rodovia** (8 km) ou **ferrovia** (7 km) — 5. SANTO AMARO DAS BROTAS: **rodovia** (7 km). **Sede municipal às sedes distritais** — Não há outro Distrito além da sede municipal. **Sede municipal aos povoados** — 1. A "CAETETU": **ferrovia** (7 km) ou **estrada de tropeiro** (6 km) — 2. A "GENTIL": **estrada de tropeiro** (6 km) — 3. A "GUIMARDIA": **estrada de tropeiro** (12 km) — 4. A "MATA": **estrada de tropeiro** (12 km) — 5. A "OUTEIROS": **estrada de tropeiro** (6 km). **Sede municipal à Capital do Estado — Rodovia** (36 km) ou **ferrovia** (41 km) ou **via fluvial** (20 km). **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU).
25	MURIBECA	NNE	**Sedes municipais limítrofes** — 1. AQUIDABÃ: **rodovia** (20 km, diretamente, ou 47 km, passando pelo arraial "VISGUEIRO", pelos povoados "MALHADA DOS BOIS" e "BANANEIRAS" e pela cidade de DARCILENA) — 2. CAPELA: **rodovia** (41 km passando pela cidade de JAPARATUBA) ou **ferrovia** (31 km, via "Estação de Murta") — 3. DARCILENA: **rodovia** (27 km, passando pelo arraial "VISGUEIRO", pelos povoados "MALHADA DOS BOIS" e "BANANEIRAS" ou 40 km, passando pela cidade de AQUIDABÃ) ou **ferrovia** (23 km até o "Ponto de Parada" de DARCILENA) — 4. JAPARATUBA: **rodovia** (21 km) ou **ferrovia** (24 km). **Sede municipal às sedes distritais** — Não há outro Distrito além da sede municipal. **Sede municipal aos povoados** — 1. A "MALHADA DOS BOIS": **rodovia** (10 km) passando pelo arraial "VISGUEIRO" ou **estrada de tropeiro** (12 km) — 2. A "SACO DAS VARAS": **estrada de tropeiro** (12 km). **Sede municipal à Capital do Estado — Rodovia** (90 km) ou **ferrovia** (91 km).

MUNICÍPIOS			LOCALIDADES E RESPECTIVAS VIAS DE TRANSPORTE
N.º de ordem	Nome	Rumo da sede municipal em relação à Capital do Estado	
	MURIBECA (conclusão)	NNE	**Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU).
26	NEÓPOLIS	NNE	**Sedes municipais limítrofes** — 1. JAPOATÃ: **rodovia** (26 km) — 2. PARAPITINGA: **via fluvial** (30 km) — 3. PROPRIÁ: **rodovia** (67 km) ou **via fluvial** (42 km). **Sede municipal às sedes distritais** — Não há outro Distrito além da sede municipal. **Sede municipal aos povoados** — 1. A "CACIMBAS": **estrada de tropeiro** (35 km) — 2. A "CARRAPICHO": **via fluvial** (8 km) — 3. A "FAZENDINHA": **estrada de tropeiro** (15 km) — 4. A "MUSSUÍPE": **via fluvial** (30 km.) — 5. A "PINDOBA": **via fluvial** (20 km) — 6. A "PORTEIRAS DE BAIXO": **via fluvial** (6 km) — 7. A "PORTEIRAS DE CIMA": **via fluvial** (5 km) — 8. A "SAÚDE": **via fluvial** (15 km) — 9. A "TAPERA": **estrada de tropeiro** (12 km) — 10. A "TENÓRIOS": **estrada de tropeiro** (18 km). **Sede municipal à Capital do Estado — rodovia** (139 km) ou **mista** de três formas: 1.ª (164 km), sendo **via fluvial** (42 km) até a cidade de PROPRIÁ e o restante em **ferrovia**; 2.ª (163 km), sendo **via fluvial** (42 km) até a cidade de PROPRIÁ e o restante em **rodovia**: 3.ª (140 km), sendo **rodovia** (49 km) até a cidade de MURIBÉCA e o restante em **ferrovia.** **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU). **Sede municipal a outras localidades** (p/via fluvial) — 1. PENÊDO (Alagôas) (2,5 km) — 2. IGREJA NOVA (Alagôas) (45 km).
27	NOSSA SENHORA DA GLÓRIA	NNO	**Sedes municipais limítrofes** — 1. AQUIDABÃ: **rodovia** (55 km, diretamente, ou 128 km, passando pelo povoado "FEIRA NOVA", pelos arraiais "CAJUEIRO" e "SUCUPIRA", pelo povoado "BRAVO URUBU" e pelas cidades de NOSSA SENHORA DAS DÔRES,

MUNICÍPIOS			LOCALIDADES E RESPECTIVAS VIAS DE TRANSPORTE
N.º de ordem	Nome	Rumo da sede municipal em relação à Capital do Estado	
	NOSSA SENHORA DA GLÓRIA (conclusão) ...	NNO	CAPELA, JAPARATUBA e MURIBECA) — 2. FREI PAULO: **rodovia** (153 km passando pelas cidades de NOSSA SENHORA DAS DÔRES, SIRIRÍ, DIVINA PASTORA, RIACHUELO e ITABAIANA e pelo entroncamento próximo à cidade de RIBEIRÓPOLIS) — 3. GARARU: **rodovia** (72 km) — 4. NOSSA SENHORA DAS DÔRES: **rodovia** (47 km, diretamente, ou 136 km, passando pela vila de "TAMANDUÁ" e pelas cidades de AQUIDABÃ, MURIBECA, JAPARATUBA e CAPELA) — 5. PÔRTO DA FÔLHA: **estrada carroçável** (53 km) — 6. RIBEIRÓPOLIS: **rodovia** (149 km passando pelas cidades de NOSSA SENHORA DAS DÔRES, SIRIRÍ, DIVINA PASTORA, RIACHUELO e ITABAIANA). **Sede municipal às sedes distritais** — Não há outro Distrito além da sede municipal. **Sede municipal aos povoados** (p/estrada carroçável) — — 1. A "ANGICO" (18 km) — 2. A "MONTE ALEGRE" (36 km). **Sede municipal à Capital do Estado — Rodovia** (127 km, passando pelas cidades de NOSSA SENHORA DAS DÔRES, SIRIRÍ, DIVINA PASTORA, MARUÍM, LARANJEIRAS e COTINGUIBA ou 128 km, passando pelas cidades de NOSSA SENHORA DAS DÔRES, SIRIRÍ, DIVINA PASTORA, RIACHUELO, LARANJEIRAS e COTINGUIBA ou 156 km, passando pelas cidades de NOSSA SENHORA DAS DÔRES, CAPELA, JAPARATUBA, CARMÓPOLIS, ROSÁRIO DO CATÊTE, MARUÍM, LARANJEIRAS e COTINGUIBA ou 165 km, passando pelas cidades de AQUIDABÃ, MURIBECA, JAPARATUBA, CARMÓPOLIS, ROSÁRIO DO CATÊTE, MARUÍM, LARANJEIRAS e COTNGUIBA). **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU).
28	NOSSA SENHORA DAS DÔRES	NNO	**Sedes municipais limítrofes** (p/rodovia) — 1. AQUIDABÃ (64 km, diretamente, ou 81 km, passando pelas cidades de CAPELA, JAPARATUBA e MURIBECA) — 2. CAPELA (20 km, diretamente, ou 125 km, passando pelo povoado "BRAVO URUBU", pelos

MUNICÍPIOS			LOCALIDADES E RESPECTIVAS VIAS DE TRANSPORTE
Nº de ordem	Nome	Rumo da sede municipal em relação à Capital do Estado	
	NOSSA SENHORA DAS DÔRES (conclusão) ...	NNO	arraiais "SUCUPIRA" e "CAJUEIRO", pelo povoado "FEIRA NOVA", pela vila de "TAMANDUÁ" e pelas cidades de AQUIDABÃ, MURIBECA e JAPARATUBA) — 3. DIVINA PASTORA (33 km, diretamente, ou 84 km, passando pelas cidades de CAPELA, JAPARATUBA, CARMÓPOLIS, ROSÁRIO DO CATÊTE e MARUÍM) — 4. ITABAIANA (80 km) — 5. NOSSA SENHORA DA GLÓRIA (47 km, diretamente, ou 136 km, passando pelas cidades de CAPELA, JAPARATUBA, MURIBECA e AQUIDABÃ) — 6. RIBEIRÓPOLIS (102 km) — 7. SIRIRÍ (22 km, diretamente, ou 95 km, passando pelas cidades de CAPELA, JAPARATUBA, CARMÓPOLIS, ROSÁRIO DO CATÊTE, MARUÍM e DIVINA PASTORA). **Sede municipal às sedes distritais** — Não há outro Distrito além da sede municipal. **Sede municipal aos povoados** — 1. A "ALEIXO": **estrada de tropeiro** (38 km) — 2. A "BORDA DA MATA": **estrada de tropeiro** (16 km) — 3. A "BRAVO URUBU": **rodovia** (10 km) — 4. A "CAMPO GRANDE": **estrada de tropeiro** (12 km) —5. A "CUMBE": **rodovia** (23 km) — 6. A "FEIRA NOVA": **rodovia** (30 km) — 7. A "GADO BRAVO": **estrada de tropeiro** (18 km). **Sede municipal à Capital do Estado** — **Rodovia** (80 km, passando pelas cidades de SIRIRÍ, DIVINA PASTORA, MARUÍM, LARANJEIRAS e COTINGUIBA ou 81 km, passando pelas cidades de SIRIRÍ, DIVINA PASTORA, RIACHUELO, LARANJEIRAS e COTINGUIBA ou 109 km, passando pelas cidades de CAPELA, JAPARATUBA, CARMÓPOLIS, ROSÁRIO DO CATÊTE, MARUÍM, LARANJEIRAS e COTINGUIBA ou 174 km, passando pelo povoado "BRAVO URUBU", pelos arraiais "SUCUPIRA e "CAJUEIRO", pelo povoado "FEIRA NOVA", pela vila de TAMANDUÁ e pelas cidades de AQUIDABÃ, MURIBECA, JAPARATUBA, CARMÓPOLIS, ROSÁRIO DO CATÊTE, MARUÍM, LARANJEIRAS e COTINGUIBA). **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU).

MUNICÍPIOS			LOCALIDADES E RESPECTIVAS VIAS DE TRANSPORTE
N.º de ordem	Nome	Rumo da sede municipal em relação à Capital do Estado	
29	PARAPITINGA	ENE	**Sedes municipais limítrofes** — 1. JAPOATÃ: **estrada de tropeiro** (60 km) — 2. NEÓPOLIS: **via fluvial** (30 km). **Sede municipal às sedes distritais** — Não há outro Distrito além da sede municipal. **Sede municipal aos povoados** — 1. A "AROEIRAS": **estrada de tropeiro** (7 km) — 2. A "BREJÃO": **estrada de tropeiro** (9 km) — 3. A "CABEÇO": **via fluvial** (14 km) — 4. A "GENIPAPO": **estrada de tropeiro** (24 km) — 5. A "ILHA DAS FLORES": **via fluvial** (9 km) — 6. A "SERRÃO: **via fluvial** (15 km) — 7. A "TERRA VERMELHA": **estrada de tropeiro** (18 km). **Sede municipal à Capital do Estado — Mista** (170 km), sendo: **via fluvial** (30 km) até a cidade de NEÓPOLIS. Daí, até a cidade de ARACAJU, em **rodovia.** **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU). **Sede municipal a outras localidades** (p/via fluvial) — 1. PENÊDO (Alagôas) (34 km) — 2. PIASSABUSSU (Alagôas) (6 km).
30	PÔRTO DA FOLHA	NNO	**Sedes municipais limítrofes** — 1. GARARU: **via fluvial** (24 km) ou **estrada carroçável** (30 km) — 2. NOSSA SENHORA DA GLÓRIA: **estrada carroçável** (53 km). **Sede municipal às sedes distritais** — À sede do Distrito único de "CURITUBA": **via fluvial** (72 km). **Sede municipal aos povoados** — 1. A "BONSUCESSO": **estrada de tropeiro** (36 km) — 2. A "CURRALINHO": **estrada de tropeiro** (56 km) — 3. A "ILHA DO OURO": **estrada carroçável** (4 km) — 4. "A "MUCAMBO": **estrada carroçável** (30 km) — 5. A "PÔÇO REDONDO": **estrada carroçável** (72 km). **Sede municipal à Capital do Estado — Via fluvial** (24 km) ou **estrada carroçável** (30 km) até a cidade de

MUNICÍPIOS			LOCALIDADES E RESPECTIVAS VIAS DE TRANSPORTE
N.º de ordem	Nome	Rumo da sede municipal em relação à Capital do Estado	
	PÔRTO DA FÔLHA (conclusão)	NNO	GARARU. Daí, à cidade de ARACAJU, em **rodovia** (159 km), passando pelas sedes dos Distritos de "ITABÍ" e "TAMANDUÁ", pelo povoado "FEIRA NOVA" (Nossa Senhora das Dores), pelas cidades de NOSSA SENHORA DAS DÔRES, SIRIRÍ, DIVINA PASTORA, MARUÍM, LARANJEIRAS e COTINGUIBA, ou (160 km), passando pela sede dos Distritos de "ITABÍ" e "TAMANDUÁ", pelo povoado "FEIRA NOVA", pelas cidades de NOSSA SENHORA DAS DÔRES, SIRIRÍ DIVINA PASTORA, RIACHUELO, LARANJEIRAS e COTINGUIBA, ou (172 km), passando pela sede dos Distritos de "ITABÍ" e "TAMANDUÁ", pelas cidades de AQUIDABÃ, MURIBECA, JAPARATUBA, CARMÓPOLIS, ROSÁRIO DO CATÊTE, MARUÍM, LARANJEIRAS e COTINGUIBA, ou (191 km), passando pela sede dos Distritos de "ITABÍ" e "TAMANDUÁ", pelo povoado "FEIRA NOVA", pelas cidades de NOSSA SENHORA DAS DÔRES e CAPELA, pelo entroncamento próximo à cidade de JAPARATUBA, pelas cidades de CARMÓPOLIS, ROSÁRIO DO CATÊTE, MARUÍM, LARANJEIRAS e COTINGUIBA, ou (194 km), passando pelas sedes dos Distritos de "ITABÍ" e "TAMANDUÁ", pelas cidades de AQUIDABÃ, DARCILENA, MURIBECA, JAPARATUBA, CARMÓPOLIS, ROSÁRIO DO CATÊTE, MARUÍM, LARANJEIRAS e COTINGUIBA. **Sede municipal a Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU). **Sede municipal a outras localidades** — 1. ÁGUA BRANCA (Alagôas): **mista** (144 km), sendo: **via fluvial** (72 km) até a cidade de MARECHAL FLORIANO (Alagôas). Daí, em **ferrovia** (54 km), até a "Estação de Delmiro" (Alagôas) e o restante em **rodovia** — 2. BELO MONTE (Alagôas): **via fluvial** (9 km) — 3. MARECHAL FLORIANO (Alagôas): **via fluvial** (72 km) — 4. PÃO DE AÇÚCAR (Alagôas): **via fluvial** (33 km).
31	PROPRIÁ	NNE	**Sedes municipais limítrofes** — 1. AQUIDABÃ: **rodovia** (34 km) — 2. CANHOBA: **rodovia** (59 km passando pelas cidades de DARCILENA e AQUIDABÃ) ou **via fluvial** (24 km) ou **estrada de tropeiro** (25 km)

MUNICÍPIOS			LOCALIDADES E RESPECTIVAS VIAS DE TRANSPORTE
N.º de ordem	Nome	Rumo da sede municipal em relação à Capital do Estado	
	PROPRIÁ (conclusão)	NNE	— 3. DARCILENA: **ferrovia** (8 km) ou **rodovia** (14 km) ou **via lacustre** (9 km) — 4. JAPOATÃ: **rodovia** (41 km) — 5. NEÓPOLIS: **via fluvial** (42 km) ou **rodovia** (67 km). **Sede municipal aos povoados** — 1. A "AMPARO": **via fluvial** (20 km) — 2. A "SACO": **estrada de tropeiro** (6 km) — 3. A "SANTA CRUZ": **estrada de tropeiro** (8 km) — 4. A "SÃO DOMINGOS": **via fluvial** (10 km) ou **estrada de tropeiro** (10 km) — 5. A "SÃO JOSÉ": **estrada de tropeiro** (18 km) — 6. A "SÃO MIGUEL": **estrada de tropeiro** (10 km) — 7. A "TELHA DE CIMA": **estrada de tropeiro** (8 km). **Sede municipal à Capital do Estado — Rodovia** (120 km) ou **ferrovia** (122 km). **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU). **Sede municipal a outras localidades** (p/via fluvial) — 1. PÔRTO REAL DO COLÉGIO (Alagôas) (3 km) — 2. SÃO BRAZ (Alagôas) (15 km) — 3. TRAIPU (Alagôas) (45 km).
32	RIACHÃO DO DANTAS	OSO	**Sedes municipais limítrofes** — 1. BUQUIM: **rodovia** (23 km), diretamente, ou (145 km), passando pelo povoado "TANQUE NOVO", pelo entroncamento próximo à cidade de TOBIAS BARRETO, pelo arraial "COXINGÓ" (Tobias Barreto), pelas cidades de ITABAIANINHA, ARAUÁ, ESTÂNCIA e pelo arraial "ROSENTINA" (Salgado) — 2. ITABAIANINHA: **rodovia** (52 km), passando pelo povoado "TANQUE NOVO", pelo entroncamento próximo à cidade de TOBIAS BARRETO, pelo arraial "COXINGÓ", (Tobias Barreto), ou (116 km), passando pela cidade de BUQUIM, pelo arraial "ROSENTINA" (Salgado) e pelas cidades de ESTÂNCIA e ARAUÁ — 3. LAGARTO: **rodovia** (83 km) — 4. SIMÃO DIAS: **rodovia** (113 km) — 5. TOBIAS BARRETO: **rodovia** (35 km), diretamente, ou (147 km), passando pela cidade de BUQUIM, pelo arraial "ROSENTINA" (Salgado), pelas cidades de ESTÂNCIA, ARAUÁ e

MUNICÍPIOS			LOCALIDADES E RESPECTIVAS VIAS DE TRANSPORTE
N.º de ordem	Nome	Rumo da sede municipal em relação à Capital do Estado	
	RIACHÃO DO DANTAS (conclusão)	OSO	ITABAIANINHA e pelo arraial "COXINGÓ" (Tobias Barreto). **Sede municipal às sedes distritais** — À sede do Distrito único de "PALMEIRAS": **estrada de tropeiro** (36 km). **Sede municipal aos povoados** — 1. A "BONFIM": **estrada de tropeiro** (18 km) — 2. A "CARNAÍBA": **estrada de tropeiro** (8 km) — 3. A "CURRALINHO": **estrada de tropeiro** (6 km) — 4. A "TANQUE NOVO": **rodovia** (11 km) ou **estrada de tropeiro** (10 km). **Sede municipal à Capital do Estado — Rodovia** (118 km), passando pelas cidades de BUQUIM, SALGADO e ITAPORANGA D'AJUDA, ou (200 km), passando pelo povoado "TANQUE NOVO", pelo arraial "COXINGÓ" (Tobias Barreto) e pelas cidades de ITABAIANINHA, ARAUÁ, ESTÂNCIA, SALGADO e ITAPORANGA D'AJUDA ou **mista** (124 km), sendo: **rodovia** (23 km) até a cidade de BUQUIM, e o restante, em **ferrovia.** **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU).
33	RIACHUELO	NNO	**Sedes municipais limítrofes** — 1. DIVINA PASTORA: **rodovia** (10 km) — 2. ITABAIANA: **rodovia** (37 km) — 3. LARANJEIRAS: **rodovia** (14 km) ou **ferrovia** (11 km) — 4. MARUÍM: **rodovia** (21 km) ou **ferrovia** (12 km). **Sede municipal às sedes distritais** — À sede do Distrito único de "MALHADOR": **rodovia** (19 km). **Sede municipal aos povoados** (p/rodovia) — 1. A "AREIA BRANCA" (22 km) — 2. A "SACO TORTO" (18 km). **Sede municipal à Capital do Estado — Rodovia** (38 km), diretamente, ou (57 km), passando pelas cidades de DIVINA PASTORA, MARUÍM, LARANJEIRAS e COTINGUIBA ou **ferrovia** (29 km). **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU,

MUNICÍPIOS			LOCALIDADES E RESPECTIVAS VIAS DE TRANSPORTE
N.º de ordem	Nome	Rumo da sede municipal em relação à Capital do Estado	
	RIACHUELO (conclusão)	NNO	já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU).
34	RIBEIRÓPOLIS ..	ONO	**Sedes municipais limítrofes** (p/ rodovia) — 1. FREI PAULO (16 km) — 2. ITABAIANA (22 km) — 3. NOSSA SENHORA DA GLÓRIA (149 km) — 4. NOSSA SENHORA DAS DÔRES (102 km). **Sede municipal às sedes distritais** — Não há outro Distrito além da sede municipal. **Sede municipal aos povoados** — 1. A "BOMSUCESSO: **estrada de tropeiro** (24 km) — 2. A "PINHÃO": **estrada de tropeiro** (12 km) — 3. A "SANTA CRUZ": **estrada de tropeiro** (15 km) — 4. A "SERRA DO MACHADO": **rodovia** (8 km). **Sede municipal à Capital do Estado — Rodovia** (85 km), diretamente, ou (178 km), passando pela cidade de FREI PAULO, pelos povoados "MUCAMBO" (Frei Paulo), "PINHÃO" (Campo do Brito), pelas cidades de SIMÃO DIAS, LAGARTO, pelo entroncamento próximo à cidade de SALGADO, pelo povoado "SAPÉ" (Itaporanga d'Ajuda) e pela cidade de ITAPORANGA D'AJUDA. **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU).
35	ROSÁRIO DO CATÊTE	NNE	**Sedes municipais limítrofes** — 1. CAPELA: **rodovia** (45 km) ou **ferrovia** (36 km) — 2. CARMÓPOLIS: **rodovia** (13 km) ou **ferrovia** (9 km) — 3. DIVINA PASTORA: **rodovia** (19 km) — 4. MARUÍM: **rodovia** (8 km) ou **ferrovia** (7 km) — 5. SANTO AMARO DAS BROTAS: **mista** (15 km), sendo: **rodovia** (7 km) até a cidade de MARUÍM e o restante em **ferrovia** — 6. SIRIRÍ: **rodovia** (30 km, passando pelas cidades de MARUÍM e DIVNA PASTORA ou 87 km, passando pela cidade de CARMÓPOLIS, pelo entroncamento próximo à cidade de JAPARATUBA e pelas cidades de CAPELA e NOSSA SENHORA DAS DÔRES.

MUNICÍPIOS			LOCALIDADES E RESPECTIVAS VIAS DE TRANSPORTE
N.º de ordem	Nome	Rumo da sede municipal em relação à Capital do Estado	
	ROSÁRIO DO CATETE (conclusão)	NNE	**Sede municipal às sedes distritais** — Não há outro Distrito além da sede municipal. **Sede municipal aos povoados** — 1. A "CAPIM DO BURRO": **rodovia** (7 km) — 2. A "CRUZ DO EVARISTO": **estrada de tropeiro** (2 km) — 3. A "IGREJA NOVA": **estrada carroçável** (15 km) — 4. A "ITAPEROÁ": **estrada de tropeiro** (8 km) — 5. A "LAGES": **estrada de tropeiro** (10 km) — 6. A "MARCAÇÃO": **rodovia** (6 km) — 7. A "PEDRO GONÇALVES": **rodovia** (6 km). **Sede municipal à Capital do Estado** — **Rodovia** (44 km) ou **ferrovia** (48 km). **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU).
36	SALGADO	OSO	**Sedes municipais limítrofes** — 1. BUQUIM: **rodovia** (30 km) ou **ferrovia** (29 km) — 2. ESTÂNCIA: **rodovia** (33 km) — 3. ITAPORANGA D'AJUDA: **rodovia** (24 km) ou **ferrovia** (26 km) — 4. LAGARTO: **rodovia** (30 km). **Sede municipal às sedes distritais** — Não há outro Distrito além da sede municipal. **Sede municipal aos povoados** (p/estrada de tropeiro) — 1. A "ÁGUA FRIA" (7 km) — 2. A "MACEDINA" (9 km). **Sede municipal à Capital do Estado** — **Rodovia** (65 km) diretamente, ou (186 km), passando pelas cidades de LAGARTO, SIMÃO DIAS, pelos povoados "PINHÃO" (Campo do Brito) e "MUCAMBO" (Frei Paulo), pela cidade de FREI PAULO, pelo entroncamento próximo à cidade de RIBEIRÓPOLIS, pelas cidades de ITABAIANA, LARANJEIRAS e COTINGUIBA ou **ferrovia** (72 km). **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU).

MUNICÍPIOS			LOCALIDADES E RESPECTIVAS VIAS DE TRANSPORTE
N.º de ordem	Nome	Rumo da sede municipal em relação à Capital do Estado	
37	SANTA LUZIA DO ITANHY	OSO	**Sedes municipais limítrofes** — 1. ARAUÁ: **rodovia** (39 km) ou **mista** (22 km), sendo: **rodovia** (12 km) até a cidade de ESTÂNCIA e o restante em **estrada carroçável** — 2. CRISTINÁPOLIS: **estrada carroçável** (36 km), passando pela sede do Distrito de "UMBAÚBA" — 3. ESTÂNCIA: **estrada carroçável** (10 km) ou **rodovia** (21 km) — 4. INDIAROBA: **estrada carroçável** (17 km) — 5. ITABAIANINHA **rodovia** (60 km), passando pela cidade de ESTÂNCIA ou **mista** (49 km), sendo: **rodovia** (39 km) até o entroncamento "Arauá — Sta. Luzia" e o restante em **estrada carroçável.** **Sede municipal às sedes distritais** — Não há outro Distrito além da sede municipal. **Sede municipal aos povoados** (p/estrada carroçável) 1. A "AREIA BRANCA" (13 km) — 2. A "CAJAZEIRAS" (18 km) — 3. A "CRASTO" (9 km). **Sede municipal à Capital do Estado — Rodovia** (108 km) ou **mista** (119 km), sendo: **estrada carroçável** (10 km) até a cidade de ESTÂNCIA e o restante em **rodovia.** **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU).
38	SANTO AMARO DAS BROTAS .	NNE	**Sedes municipais limítrofes** — 1. ARACAJU: **via fluvial** (18 km) ou **rodovia** (43 km passando pelas cidades de MARUÍM, LARANJEIRAS e COTINGUIBA) ou **mista** (48 km), sendo: **rodovia** (7 km até a cidade de MARUÍM e o restante em **ferrovia**) — 2. CARMÓPOLIS: rodovia (28 km passando pelas cidades de MARUÍM e ROSÁRIO DO CATÊTE) ou **mista** (23 km), sendo: **rodovia** (7 km até a cidade de MARUÍM e o restante em **ferrovia**) — 3. COTINGUIBA: **via fluvial** (12 km) ou **rodovia** (27 km passando pelas cidades de MARUÍM e LARANJEIRAS) ou **mista** (37 km), sendo: **rodovia** (7 km até a cidade de MARUÍM e o restante em **ferrovia**) — 4. JAPARATUBA: **rodovia** (40 km passando pelas cidades de MARUÍM, ROSÁRIO DO CATÊTE e CAR-

MUNICÍPIOS			LOCALIDADES E RESPECTIVAS VIAS DE TRANSPORTE
N.º de ordem	Nome	Rumo da sede municipal em relação à Capital do Estado	
	SANTO AMARO DAS BROTAS (conclusão)	NNE	MÓPOLIS) ou **mista** (33 km), sendo: **rodovia** (7 km) até a cidade de MARUÍM e o restante em **ferrovia** — 5. LARANJEIRAS: **via fluvial** (6 km) ou **rodovia** (19 km) passando pela cidade de MARUÍM) ou **mista** (31 km), sendo: **rodovia** (7 km até a cidade de MARUÍM e o restante em **ferrovia**) — 6. MARUÍM: **rodovia** (7 km) — 7. ROSÁRIO DO CATÊTE: **rodovia** (15 km passando pela cidade de MARUÍM) ou **mista** (15 km), sendo: **rodovia** (7 km até a cidade de MARUÍM e o restante em **ferrovia**). **Sede municipal às sedes distritais** — Não há outro Distrito além da sede municipal. **Sede municipal aos povoados** (p/estrada de tropeiro) — 1. A "ALDEIA" (9 km) — 2. A "AREIAS" (18 km) — 3. A "BOA FÉ" (34 km) — 4. A "BOTICÁRIO" (9 km) — 5. A "CURRAL DO MEIO" (30 km) 6. A "FLEIXEIRAS" (32 km) — 7. A "PALMAS" (28 km) — 8.A "PLANTA" (24 km). **Sede municipal à Capital do Estado — Via fluvial** (18 km) ou **rodovia** (43 km, passando pelas cidades de MARUÍM, LARANJEIRAS e COTINGUIBA) ou **mista** (48 km), sendo: **rodovia** (7 km até a cidade de MARUÍM e o restante em **ferrovia**). **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU).
39	SÃO CRISTÓVÃO	OSO	**Cidades municipais limítrofes** — 1. ARACAJU: **rodovia** (34 km) ou **ferrovia** (28 km) ou **via fluvial** (36 km, passando pelo "Canal Santa Maria") — 2. COTINGUIBA: **rodovia** (30 km) ou **ferrovia** (39 k passando pela cidade de ARACAJU) — 3. ITAPORANGA D'AJUDA: **rodovia** (17 km) ou **ferrovia** (18 km). **Sede municipal às sedes distritais** — Não há outro Distrito além da sede municipal. **Sede municipal aos povoados** — 1. A "ALDEIA": **estrada de tropeiro** (18 km) — 2. A "CABRITA": **estrada de tropeiro** (28 km) — 3. A "CAÍPE VELHO": **estrada de tropeiro** (8 km) — 4. A "CAR

MUNICÍPIOS			LOCALIDADES E RESPECTIVAS VIAS DE TRANSPORTE
Nº de ordem	Nome	Rumo da sede municipal em relação à Capital do Estado	
	SÃO CRISTÓVÃO (conclusão)	OSO	DOSO" : **estrada de tropeiro** (12 km) — 5. A "COLÔNIA PINTOS" : **rodovia** (3 km) — 6. A "ILHA GRANDE" : **via fluvial** (12 km) — 7. A "MERÉM" : **estrada de tropeiro** (2 km) — 8. A "MIRANDA" : **estrada de tropeiro** (5 km) — 9. A "MOSQUEIRO" : **via fluvial** (30 km) — 10. A "PEDREIRAS" : **rodovia** (7 km) — 11. A "RITA CACÊTE (onde se encontra a "Estação de Pedrinhas") : **ferrovia** (7 km) — 12. A "VÁRZEA DA COLÔNIA" : **estrada de tropeiro** (4 km). **Sede municipal à Capital do Estado** — **Rodovia** (34 km) ou **ferrovia** (28 km) ou **via fluvial** (36 km passando pelo "Canal Santa Maria"). **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (via ARACAJU).
40	SIMÃO DIAS ...	ONO	**Sedes municipais limítrofes** (p/ rodovia) — 1. CAMPO DO BRITO (73 km), passando pelos povoados "PINHÃO" (Campo do Brito) e "MUCAMBO" (Frei Paulo), pela cidade de FREI PAULO, pelo entroncamento próximo à cidade de RIBEIRÓPOLIS e pela cidade de ITABAIANA, ou 179 km passando pelas cidades de LAGARTO, SALGADO, ITAPORANGA D'AJUDA, COTINGUIBA, LARANJEIRAS e pelo entroncamento próximo à cidade de ITABAIANA) — 2. LAGARTO (30 km, diretamente, ou 201 km, passando pelos povoados "PINHÃO" (Campo do Brito) e "MUCAMBO" (Frei Paulo), pela cidade de FREI PAULO, pelo entroncamento próximo à cidade de RIBEIRÓPOLIS e pelas cidades de ITABAIANA LARANJEIRAS, COTINGUIBA, ITAPORANGA D'AJUDA e SALGADO) — 3. RIACHÃO DO DANTAS (11 km), passando pelas cidades de LAGARTO, SALGADO e BUQUIM) — 4. TOBIAS BARRETO (148 km passando pelas cidades de LAGARTO, SALGADO BUQUIM e RIACHÃO DO DANTAS ou 174 km passando pelas cidades de LAGARTO, SALGADO ESTÂNCIA, ARAUÁ e ITABAIANINHA). **Sede municipal às sedes distritais** — Não há outro Distrito além da sede municipal.

MUNICÍPIOS			LOCALIDADES E RESPECTIVAS VIAS DE TRANSPORTE
N.º de ordem	Nome	Rumo da sede municipal em relação à Capital do Estado	
	SIMÃO DIAS (conclusão)	ONO	**Sede municipal aos povoados** (p/estrada carroçável) — 1. A "ARACÍ" (12 km) — 2. A "CURRAL DOS BOIS" (24 km) — 3. A "TRIUNFO" (15 km). **Sede municipal à Capital do Estado — Rodovia** (125 km) ou **mista** (133 km), sendo: **rodovia** (60 km) até a cidade de SALGADO e o restante em **ferrovia.** **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU). **Sede municipal a outras localidades** — 1. PARIPIRANGA (Bahia): **rodovia** (9 km).
41	SIRIRÍ	NNO	**Sedes municipais limítrofes** (p/rodovia) — 1. CAPELA (42 km, passando pela cidade de NOSSA SENHORA DAS DÔRES ou 45 km, passando pelas cidades de DIVINA PASTORA, MARUÍM, ROSÁRIO DO CATÊTE e CARMÓPOLIS e pelo entroncamento próximo à cidade de JAPARATUBA) — 2. DIVINA PASTORA (11 km, diretamente, ou 106 km, passando pelas cidades de NOSSA SENHORA DAS DÔRES, CAPELA, CARMÓPOLIS, ROSÁRIO DO CATÊTE e MARUÍM) — 3. NOSSA SENHORA DAS DÔRES (22 km, diretamente, ou 95 km, passando pelas cidades de DIVINA PASTORA, MARUÍM, ROSÁRIO DO CATÊTE, CARMÓPOLIS e CAPELA) — 4. ROSÁRIO DO CATÊTE (30 km, passando pelas cidades de DIVINA PASTORA e MARUÍM ou 87 km, passando pelas cidades de NOSSA SENHORA DAS DÔRES, CAPELA e CARMÓPOLIS). **Sede municipal às sedes distritais** — Não há outro Distrito além da sede municipal. **Sede municipal aos povoados** (p/estrada de tropeiro) — 1. A "CASTANHAL" (6 km) — 2. A "FAZENDINHA" (12 km) — 3. A "ITAPEROÁ (12 km) — 4. A "LAGOA GRANDE" (4 km) — 5. A "MATA DO CIPÓ" (11 km) — 6. A "SABINÓPOLIS" (5 km) — 7. A "SIRIRIZINHO" (5 km). **Sede municipal à Capital do Estado: — Rodovia** (58 km, passando pelas cidades de DIVINA PASTORA,

MUNICÍPIOS			LOCALIDADES E RESPECTIVAS VIAS DE TRANSPORTE
N.º de ordem	Nome	Rumo da sede municipal em relação à Capital do Estado	
	SIRIRÍ (conclusão)	NNO	MARUÍM, LARANJEIRAS e COTINGUIBA ... km, passando pelas cidades de DIVINA PASTORA, RIACHUELO, LARANJEIRAS e COTINGUIBA). **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU).
42	TOBIAS BARRETO	OSO	**Sede municipais limítrofes** — 1. ITABAIANINHA: **rodovia** (31 km, diretamente, ou 151 km, passando pelas cidades de RIACHÃO DO DANTAS, BUQUIM, ESTÂNCIA e ARAUÁ) — 2. RIACHÃO DO DANTAS: **rodovia** (35 km, diretamente, ou 147 km, passando pelas cidades de ITABAIANINHA, ARAUÁ, ESTÂNCIA e BUQUIM) — 3. SIMÃO DIAS: **rodovia** (148 km passando pelas cidades de RIACHÃO DO DANTAS, BUQUIM, SALGADO, e LAGARTO) ou **estrada carroçável** (93 km, passando pelas sedes dos Distritos de "SAMAMBÁIA" e "PÔÇO VERDE", pelo povoado "SACO DO CAMISA" e pelo arraial "SÃO DOMINGOS"). **Sede municipal às sedes distritais** (p/estrada carroçável — 1. À sede do Distrito de "PÔÇO VERDE": (9... km) — 2. À sede do Distrito de "SAMAMBÁIA (28 km). **Sede municipal aos povoados** — 1. A "BARRIGA": **estrada de tropeiro** (18 km) — 2. A "CAMPO GRANDE": **estrada de tropeiro** (18 km) — 3. A "CAPITÔA": **estrada de tropeiro** (20 km) — 4. A "COELHOS": **estrada de tropeiro** (39 km) — 5. A "FONSECA": **rodovia** (16 km) — 6. A "JABEBEU": **estrada de tropeiro** (18 km) — 7. A "RIO REAL": **estrada de tropeiro** (60 km) — 8. A "SACO DO CAMISA": **estrada carroçável** (72 km) passando pelas sedes dos Distritos de "SAMAMBÁIA" e "PÔÇO VERDE" — 9. A "SÃO JOSÉ": **estrada de tropeiro** (72 km). **Sede municipal à Capital do Estado — Rodovia** (15... km passando pelas cidades de RIACHÃO DO DANTAS, BUQUIM SALGADO e ITAPORANGA D'AJUDA ou 179 km, passando pelas cidades de ITABAIANINHA, ARAUÁ, ESTÂNCIA, SALGADO e ITAPORANGA D'AJUDA). **Sede municipal à Capital Federal** — Via ARACAJU, já descrita. Daí, ao DISTRITO FEDERAL (vide ARACAJU).

★ Este trabalho foi composto e impresso pela
LIVRARIA REGINA LTDA. - Aracaju - Se.

ESTE LIVRO DEVE SER DEVOLVIDO NA ÚLTIMA DATA CARIMBADA

19 994 — SDb – 16

IBGE
BIBLIOTECA CENTRAL

Tabuas itinerarias sergipanas, 31/XII/1951.

656.02(813.7)/T114ta/F
(1569/79)

Prove que sabe honrar os seus compromissos restituindo com pontualidade este livro à Biblioteca Central do IBGE

Prazo de empréstimo 15 dias,

podendo ser prorrogado, caso a obra não esteja sendo procurada por outro leitor.

16 672

DOC